

L'info du jour

De nouvelles perspectives pour TK' Blue en 2019

En forte croissance depuis sa création en 2012, TK'Blue n'entend pas en rester là. En effet après avoir lancé une plateforme pour mesurer les performances écoresponsables de la chaîne transport, cette agence de notation extra-financière s'est ensuite attachée à développer des services complémentaires : coût sociétal, stratégie RSE, analyse économique, études spécifiques sur les externalités négatives... Et voilà qu'à présent elle se fixe une nouvelle feuille de route



pour 2019 comprenant 4 volets principaux : un service de monétisation/ compensation carbone des émissions du transport et des sites industriels et logistiques ; le traitement des dossiers de demandes des transporteurs de monétisation par Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) de leurs actions pour la réduction de leurs émissions de GES ; des Solutions de Supply-chain design (notamment proposition de report modal) sur des corridors de flux importants ; enfin un interfaçage avec les calculateurs, simulateurs et agrégateurs en ligne des coûts facturés des opérations de transport, tous intéressés à en donner l'impact environnemental et sociétal. « Fidèle à la vocation initiale de TK'Blue, cette feuille de route ambitieuse vise comme toujours l'amélioration de la performance économique et environnementale des flux logistiques », nous a confié son président-fondateur Philippe Mangeard (*photo*).